



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
401 BILLO Gian Franco SCUDERIA VER PEUGEOT 106 N4				3)	37.650	20.134	1'24.885 p1	7)	39.705	20.100	1'27.071 p1
1)	43.188	19.901	1'29.552 p1	4)	37.749	19.853	1'25.799 p1	8)	37.842		1'25.136 p1
2)	36.765	19.946	1'31.448 p1	5)	37.755	19.992	1'24.654 p1	9)	37.936	20.067	1'25.375 p1
3)	36.602	19.776	1'23.178 p1	6)	36.931	19.624	1'23.664 p1	10)	38.105	20.129	1'25.306 p1
4)	37.075	19.761	1'24.891 p1	7)	37.003	19.607	1'23.355 p1	11)	37.955	20.338	1'25.932 p1
5)	37.266	19.815	1'23.683 p1	8)	37.469	19.739	1'24.557 p1	12)	37.889	19.828	1'24.988 p1
6)	36.688	19.984	1'23.415 p1	9)	37.713	19.843	1'25.224 p1	13)	37.719	20.045	1'25.294 p1
7)	36.791	19.299	1'23.278 p1	10)	37.741	20.010	1'25.343 p1	14)	38.166	20.112	1'25.689 p1
8)	36.870	19.628	1'23.385 p1	11)	37.606	20.132	1'25.322 p1	15)	38.260	20.230	1'25.628 p1
9)	36.967	19.491	1'23.147 p1	12)	37.265	19.811	1'24.172 p1	16)	38.167	20.052	1'25.543 p1
10)	36.880	19.357	1'22.904 p1	13)	37.299	19.712	1'24.277 p1	17)	38.279		1'25.649 p1
11)	37.017	19.534	1'23.284 p1	14)	37.564	19.615	1'24.207 p1	18)	38.062	19.916	1'25.496 p1
12)	37.112	19.484	1'23.336 p1	15)	37.092	19.484	1'23.802 p1	503 CANI Mauro PEUGEOT 106 N5			
13)	37.075	19.441	1'23.191 p1	16)	37.293	19.657	1'24.093 p1	1)	48.419	22.240	1'39.467 p1
14)	36.975	19.431	1'23.196 p1	17)	37.207	19.680	1'24.234 p1	2)	38.299	21.616	1'28.695 p1
15)	37.440	19.542	1'23.693 p1	18)	37.350	19.636	1'24.630 p1	3)	38.608	21.230	1'28.172 p1
16)	37.436	19.496	1'23.988 p1	406 BELTRAMI Mario PC MOTORSPOR PEUGEOT 106 N4				4)	38.506	21.383	1'27.837 p1
17)	37.572	19.436	1'23.888 p1	1)	43.150	20.656	1'30.437 p1	5)	38.503	21.111	1'28.020 p1
18)	37.377		1'24.279 p1	2)	36.393	20.017	1'23.918 p1	6)	38.237	21.011	1'27.392 p1
402 NECCHI Paolo Alberto TEAM COZZI FIAT PUNTO H N4				3)	36.889	19.662	1'22.902 p1	7)	37.893	20.708	1'26.728 p1
1)	42.756	19.632	1'29.122 p1	4)	36.272	19.309	1'22.498 p1	8)	37.846	20.711	1'26.356 p1
2)	37.010	20.277	1'24.484 p1	5)	36.513	19.484	1'22.607 p1	9)	37.796	21.081	1'26.965 p1
3)	37.864		1'27.578 p1	6)	36.744	19.571	1'23.044 p1	10)	37.716	21.062	1'26.633 p1
4)	38.582	20.618	1'26.512 p1	7)	36.833	19.606	1'23.434 p1	11)	37.573	21.013	1'26.519 p1
5)	38.825		1'26.418 p1	8)	36.734	19.622	1'23.418 p1	12)	37.729	20.758	1'26.311 p1
6)	37.521	19.860	1'23.822 p1	9)	36.706	19.949	1'23.637 p1	13)	37.826	20.965	1'26.496 p1
7)	39.993	19.854	1'26.444 p1	10)	36.809	20.018	1'23.836 p1	14)	38.122	20.992	1'26.860 p1
8)	37.753	19.935	1'24.432 p1	11)	37.061	19.622	1'23.795 p1	15)	38.758	20.919	1'27.637 p1
9)	38.024	19.765	1'24.403 p1	12)	36.964	19.598	1'23.338 p1	16)	38.207	20.777	1'27.059 p1
10)	37.935	20.165	1'24.885 p1	13)	36.984	19.769	1'23.856 p1	17)	37.822	20.792	1'26.507 p1
11)	37.593	19.759	1'23.959 p1	14)	37.212	19.594	1'23.935 p1	18)	38.280	20.678	1'26.796 p1
12)	37.379	19.869	1'23.797 p1	15)	37.149	19.961	1'24.187 p1	602 TABLO' Fabrizio Paolo COLLECCHIO C PEUGEOT 106 N6			
13)	37.428	19.504	1'23.786 p1	16)	37.023	19.703	1'23.579 p1	1)	46.661	20.781	1'35.816 p1
14)	37.739	19.828	1'24.216 p1	17)	37.178	19.802	1'24.017 p1	2)	38.486		1'27.080 p1
15)	38.346		1'24.720 p1	18)	37.435	20.236	1'24.632 p1	3)	38.496	20.082	1'26.126 p1
16)	37.427	19.857	1'23.894 p1	408 SCUDERIA LA TORRE SRL SC.LA TORRE/ A.R. 146 TS N4				4)	38.110	20.322	1'25.981 p1
17)	37.779	19.603	1'24.025 p1	1)	40.574	19.336	1'26.103 p1	5)	38.217	20.115	1'25.987 p1
18)	37.479	19.529	1'24.043 p1	2)	36.253	19.258	1'21.889 p1	6)	42.357	20.115	1'30.121 p1
403 MORELLI Gianluca COZZI MOTORS FIAT PUNTO H N4				3)	36.376	19.262	1'21.869 p1	7)	38.498	20.078	1'26.273 p1
1)	43.548		1'30.954 p1	4)	36.625	19.249	1'27.754 p1	8)	39.381	20.191	1'27.936 p1
2)	36.680		1'23.852 p1	415 LUCIANI Massimo EMMEBI MOTOR A.R. 146 N4				9)	39.894	20.544	1'28.264 p1
404 SCUDERIA LA TORRE SRL SCUDERIA LA ROVER 200 VI N4				1)	45.419	20.578	1'33.648 p1	10)	38.302	20.279	1'26.132 p1
1)	45.298	20.197	1'33.131 p1	2)	37.957	20.245	1'25.504 p1	11)	38.499	20.334	1'27.242 p1
2)	37.685	20.131	1'25.029 p1	3)	37.927	19.927	1'24.797 p1	12)	38.241	20.359	1'26.452 p1
				4)	38.631	20.385	1'26.482 p1	13)	38.519		1'27.307 p1
				5)	38.044	19.957	1'25.367 p1	14)	38.613	20.619	1'26.965 p1
				6)	38.147	20.232	1'25.928 p1	15)	38.937	20.585	1'27.454 p1
								16)	39.505	20.553	1'27.935 p1
								17)	38.860	20.439	1'27.433 p1
								18)	39.110	20.563	1'28.468 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
604 LUCCHETTI Gabriele				17)	38.391		1'28.792 p1	18)	37.103	20.596	1'25.578 p1
COLLECCHIO C PEUGEOT 106 N6				18)	38.840		1'28.169 p1				
803 BOCELLARI Gianfranco				LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1							
1)	46.190	21.080	1'34.746 p1	1)	49.470	21.052	1'38.469 p1				
2)	38.765	20.438	1'27.283 p1	2)	37.582	20.296	1'25.714 p1				
3)	38.467	20.337	1'25.996 p1	3)	38.245	20.230	1'26.482 p1				
4)	38.345	20.389	1'25.977 p1	4)	37.638	19.892	1'25.264 p1				
5)	38.466	20.174	1'25.784 p1	5)	37.920	20.103	1'25.651 p1				
6)	38.628	20.638	1'26.566 p1	6)	38.139	19.887	1'26.104 p1				
7)	42.470	20.524	1'30.590 p1	7)	40.688	20.184	1'28.963 p1				
8)	39.184	20.292	1'27.498 p1	8)	37.665	20.044	1'29.030 p1				
9)	39.209	20.327	1'26.950 p1	9)	38.687	20.577	1'27.316 p1				
10)	38.746	20.445	1'26.587 p1	10)	37.990	20.276	1'26.304 p1				
11)	38.933	20.744	1'27.372 p1	11)	38.293	20.495	1'27.068 p1				
12)	38.690	21.108	1'27.213 p1	12)	37.995	21.739	1'28.576 p1				
13)	38.997	20.635	1'27.360 p1	13)	37.912	20.891	1'27.001 p1				
14)	39.044	20.561	1'27.495 p1	14)	38.223	20.295	1'26.454 p1				
15)	45.848	21.430	1'35.455 p1								
16)	39.433	20.939	1'28.763 p1								
17)	39.696	21.181	1'29.335 p1								
18)	40.006	21.414	1'29.558 p1								

801 CANNIZZARO Stefano				807 MIELE Mauro							
LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1				LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1							
1)	47.775		1'36.116 p1	1)	44.442		1'32.231 p1				
2)	38.750	20.427	1'27.093 p1	2)	37.148		1'24.195 p1				
3)	40.751	20.508	1'28.837 p1	3)	36.975		1'25.007 p1				
4)	39.305	20.692	1'27.759 p1	4)	37.689	19.613	1'24.822 p1				
5)	38.623	20.366	1'26.527 p1	5)	37.455		1'24.123 p1				
6)	38.243	20.312	1'26.023 p1	6)	37.134		1'24.268 p1				
7)	38.930	20.075	1'26.674 p1	7)	36.990		1'24.583 p1				
8)	38.546		1'27.540 p1	8)	37.819		1'24.755 p1				
9)	39.203		1'27.604 p1	9)	36.689		1'23.564 p1				
10)	38.609	20.194	1'26.688 p1	10)	36.720		1'23.450 p1				
11)	38.594	20.232	1'26.841 p1	11)	36.809		1'23.723 p1				
12)	38.508	20.348	1'27.667 p1	12)	36.673		1'23.357 p1				
13)	38.480	20.342	1'27.145 p1	13)	37.129		1'26.323 p1				
14)	38.670	20.305	1'26.809 p1	14)	37.448	19.716	1'24.256 p1				
15)	40.722	20.422	1'29.503 p1	15)	37.002	19.645	1'23.795 p1				
16)	38.681	20.142	1'26.814 p1	16)	37.578	20.034	1'24.548 p1				
17)	38.472	20.648	1'26.837 p1	17)	37.637		1'24.860 p1				
18)	38.312	20.845	1'26.998 p1	18)	37.321		1'24.746 p1				

802 FONTANA Simone				808 SEAT SPORT ITALIA							
LEGNANO CORS SEAT IBIZA T ND1				SEAT SPORT I SEAT LEON FR ND1							
1)	43.960		1'31.815 p1	1)	41.478	19.222	1'27.090 p1				
2)	38.201		1'25.781 p1	2)	36.012	19.530	1'22.120 p1				
3)	37.649		1'24.901 p1	3)	36.228	19.304	1'22.171 p1				
4)	39.390		1'26.926 p1	4)	35.967	19.184	1'24.087 p1				
5)	38.149		1'25.931 p1	5)	35.885	19.364	1'22.018 p1				
6)	39.150		1'27.714 p1	6)	36.228	19.431	1'22.481 p1				
7)	39.084		1'26.624 p1	7)	36.394	19.492	1'22.877 p1				
8)	38.042		1'25.283 p1	8)	36.174	19.506	1'22.586 p1				
9)	38.364		1'26.318 p1	9)	36.467	19.592	1'23.091 p1				
10)	38.099		1'25.964 p1	10)	36.389	19.580	1'23.094 p1				
11)	37.991		1'25.594 p1	11)	36.446	19.873	1'23.202 p1				
12)	38.257		1'26.030 p1	12)	36.373	19.815	1'23.237 p1				
13)	38.319		1'26.166 p1	13)	36.458	19.808	1'23.407 p1				
14)	38.215		1'26.254 p1	14)	36.705	20.138	1'23.994 p1				
15)	38.219		1'26.151 p1	15)	36.625	19.755	1'23.404 p1				
16)	38.545		1'26.881 p1	16)	36.854	20.351	1'24.551 p1				
				17)	36.957	20.306	1'24.839 p1				

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :